



"КРИС"С

СТАЦИОНАРНЫЙ КОМПЛЕКС ФОТОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПДД

ФОТОРАДАРНЫЙ ДАТЧИК ВТОРОГО ПОКОЛЕНИЯ



- Автоматическое фотографирование автомобиля в зоне контроля и внесение в кадр скорости движения, даты и времени нарушения.
- Автоматическое распознавание номеров программно-аппаратными средствами фоторадарного датчика.
- Передача данных и кадров нарушителей по любым цифровым каналам связи на сервера центрального поста и проверка распознанного ГРЗ по различным базам розыска.
- Передача данных и кадров по радиоканалу (в режиме реального времени) на ноутбук мобильного поста, размещенный в патрульном автомобиле.
- Формирование и хранение централизованной базы данных идентифицированных транспортных средств (ТС) со всех рубежей контроля.
- Поиск нарушителя в базе зафиксированных ТС по различным параметрам, возможность вывода на печать данных и фотографии автомобиля нарушителя.
- Дистанционная настройка и централизованное управление комплексом.
- Получение и анализ статистических данных об интенсивности транспортного потока, количестве автомобилей, их типе.
- Удаленная техническая поддержка с помощью резервного диагностического канала связи.
- Гибкая модульная структура, масштабируемость и возможность поэтапного наращивания комплекса.



СИМИКОН

WWW.SIMICON.COM

АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ СТАЦИОНАРНЫЙ КОМПЛЕКС

ПРИНЦИП РАБОТЫ

В фоторадарных датчиках второго поколения используется новый радар с плоской направленной антенной и очень узкой диаграммой направленности (3,6 градусов), что обеспечивает измерение скорости только тех целей, которые находятся в кадре.

В датчиках установлено новое программно-аппаратное обеспечение, которое решает задачи математической обработки данных, получаемых с радара и телекамеры, анализа изображения на кадрах и распознавания номеров, самодиагностики, климатического контроля, а также выполняет коммуникационные функции.

В результате обработки данных и анализа изображения фоторадарный датчик выдает один зафиксированный кадр со значением скорости и распознанным номером автомобиля.

Полученные кадры и данные по цифровым каналам связи передаются в on-line режиме на сервер хранения центрального поста или на мобильный пост.

Датчики устанавливаются над каждой полосой движения, что позволяет фиксировать всех нарушителей на данном участке дороги. Датчики можно направить навстречу или вслед движущемуся транспорту.

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Клиентское программное обеспечение состоит из нескольких программ:

ПРОГРАММА "ВИДЕОФИКСАЦИЯ"

Программа позволяет подключиться к любому рубежу комплекса, причем одновременно к нескольким датчикам. Фотографии нарушителей передаются по каналам связи на компьютер в режиме реального времени, производится проверка государственных номеров по федеральным и региональным базам данных. В режиме просмотра можно увеличить фотографию, отрегулировать контрастность и яркость, распечатать полученный кадр.

"ИДЕНТИФИЦИРОВАННЫЕ ТС"

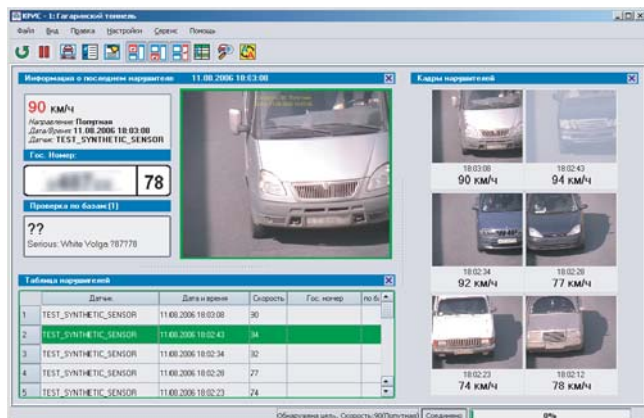
Данная программа обеспечивает доступ к данным на сервере хранения. Сервер хранения обеспечивает хранение данных обо всех транспортных средствах, которые были зафиксированы датчиками. Программа позволяет производить поиск и сортировку по ГРЗ, значению зафиксированной скорости, дате фиксации нарушения и многим другим параметрам. Программа позволяет просматривать изображения ТС, информацию из баз розыска.

ПРОГРАММА "СТАТИСТИКА"

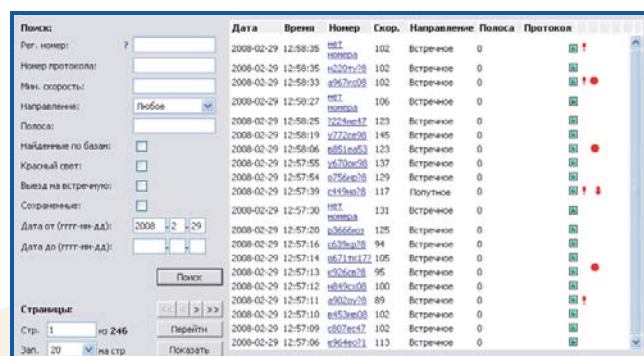
Данная программа позволяет получить данные об интенсивности дорожного движения: количество автомобилей, проехавших через данный участок дороги в приведенных или фактических единицах за указанный промежуток времени, среднюю скорость автомобилей и другие данные. Выдать данные в форме графиков, удобных для анализа.

ПРОГРАММА "НАСТРОЙКИ"

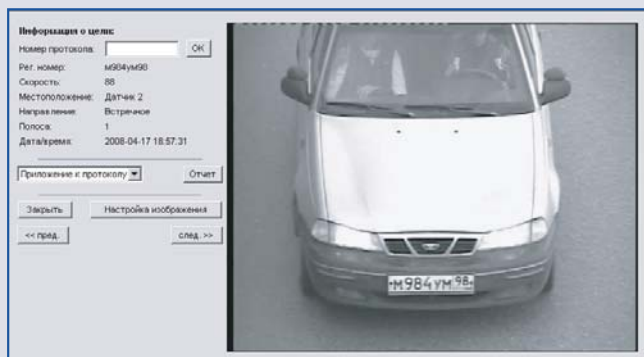
Веб-интерфейс обеспечивает удаленное управление датчиками комплекса, включая различные настройки (зоны контроля, допустимый порог скорости и пр.).



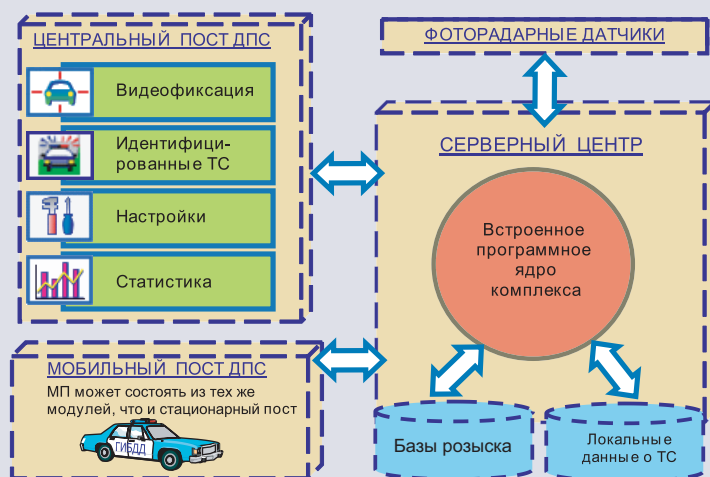
Интерфейс программы "Видеофиксация"



Журнал идентифицированных ТС

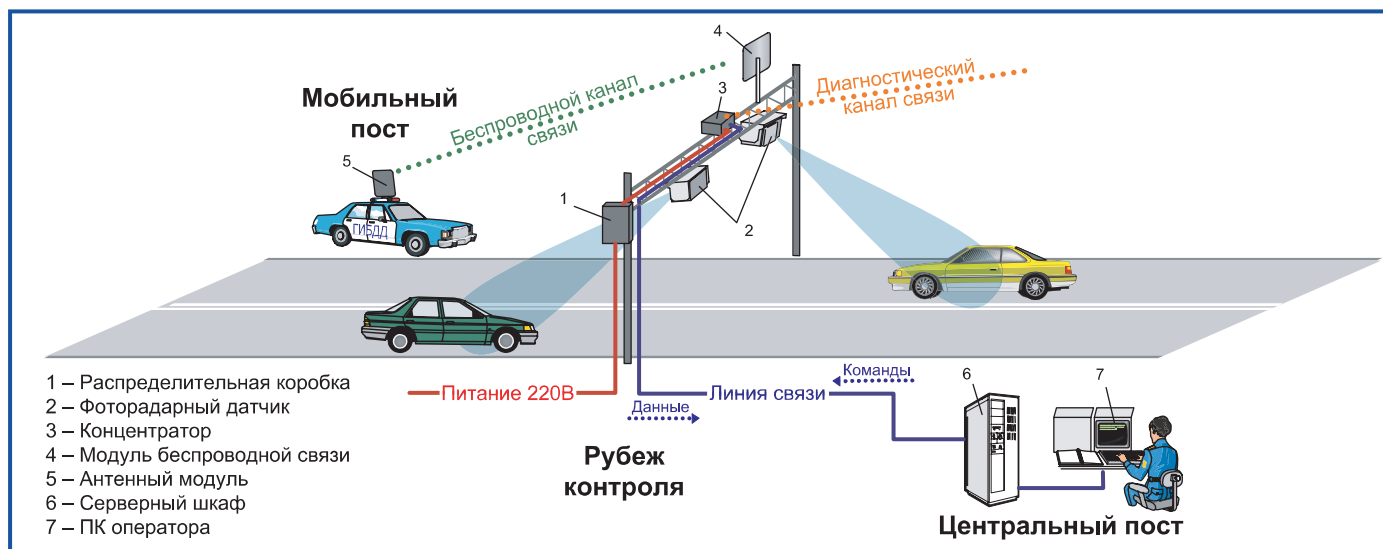


Просмотр кадра из базы данных



ФОТОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПДД «КРИС»С

ОБЩАЯ СТРУКТУРА КОМПЛЕКСА



"КРИС"С - программно-аппаратный комплекс, имеющий гибкую модульную структуру. Комплекс может состоять из неограниченного количества фоторадарных датчиков, центрального поста, а также одного или более мобильных постов, различного дополнительного оборудования.

ФОТОРАДАРНЫЙ ДАТЧИК

Новые фоторадарные датчики имеют моноблочную конструкцию. В состав одного датчика входит:

- ☐ Радар с плоской антенной (измеритель скорости "ИСКРА"ДА/210;
- ☐ Специализированный промышленный компьютер;
- ☐ Высокочувствительная телекамера;
- ☐ Инфракрасный прожектор;
- ☐ Блок питания;
- ☐ Блок приема/передачи данных;
- ☐ Система климат-контроля.

На одном рубеже контроля устанавливается несколько фоторадарных датчиков по числу полос движения.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПОСТ

Центральный пост включает в себя сервер хранения данных, коммуникационное и прочее оборудование, предустановленное ПО. Центральный пост должен быть обеспечен цифровыми линиями связи с рубежами контроля. Если комплекс включает в себя небольшое количество датчиков, то центральный пост может состоять из одного операторского компьютера.

МОБИЛЬНЫЙ ПОСТ:

В состав мобильного поста входит ноутбук с предустановленным ПО и оборудование беспроводной связи с направленной антенной, размещаемые в патрульном автомобиле. Данные от фоторадарных датчиков и команды от ноутбука передаются посредством беспроводного канала связи (стандарт 802.11g).

Клиентское программное обеспечение позволяет получать фотографии автомобилей-нарушителей в on-line режиме, управлять режимами датчиков. Мобильный пост обеспечивает возможность оперативной работы на расстоянии до 1 км от рубежа контроля (в зоне прямой видимости). Тем самым обеспечивается запас времени, необходимый для фиксации нарушения и остановки нарушителя.



Датчики, установленные на поперечной ферме

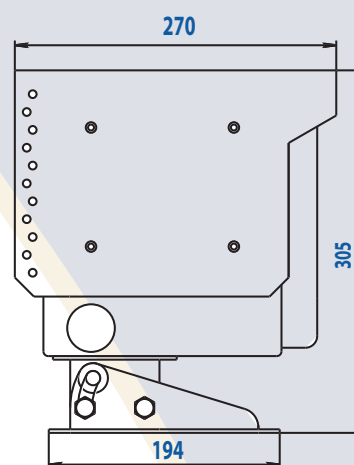
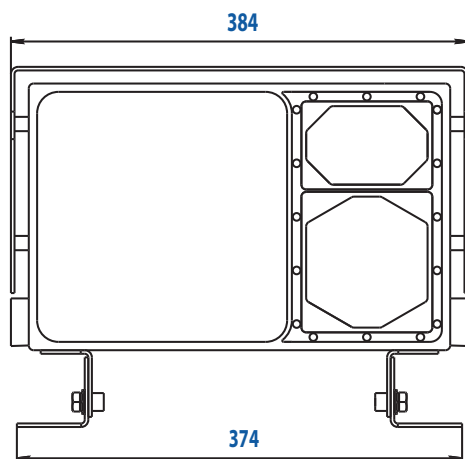


Оборудование беспроводной связи, установленное на патрульном автомобиле

ФОТОРАДАРНЫЙ КОМПЛЕКС "КРИС"С

СПЕЦИФИКАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ ДАТЧИКА	ЗНАЧЕНИЕ
Рабочая частота радара	24,15 ± 0,1 ГГц
Диапазон измеряемых скоростей	20-250 км/ч
Погрешность измерения скорости	± 2,0 км/час
Максимальная скорость движения ТС в зоне контроля, при которой обеспечивается распознавание ГРЗ	150 км/ч
Вероятность распознавания при соответствии ГРЗ требованиям ГОСТ Р 50577: - в дневное время - в ночное время с инфракрасной подсветкой (ИК прожектор)	95% 95%
Ширина диаграммы направленности	3,6 градусов
Фокусное расстояние объектива телекамеры	4,0 - 88,0 мм
Напряжение питания	160 - 270 В
Максимальная потребляемая мощность одного датчика	120 Вт
Рабочий диапазон температуры для датчиков	от -40°C до +50°C
Габаритные размеры датчика с опорами	384x305x270 мм
Масса датчика, не более	9 кг



Спецификация для каждого комплекса составляется на этапе проектирования. Состав оборудования зависит от количества рубежей контроля, выбранного способа передачи данных, а также требований, предъявляемых к функциональным возможностям комплекса.

Получить консультации по вопросам создания и применения фоторадарных комплексов можно у специалистов компании СИМИКОН. По Вашим требованиям они подберут стандартную конфигурацию комплекса или составят специальный проект. Проводится обучение для организаций, выполняющих монтаж и настройку комплексов.

СЕРТИФИКАЦИЯ И ГАРАНТИИ

- Комплекс соответствует требованиям Технического Задания, согласованного с ДОБДД МВД РФ в рамках ФЦП "ПБДД в 2006 - 2012 гг". Сертификат утверждения типа RU.C.28.002.A №29282, действителен до октября 2012 года.
- Специализированный имитатор скорости ИС-24П с автономным питанием позволяет дистанционно проводить поверку датчиков на расстоянии до 20-30 метров без демонтажа.
- В настоящее время фоторадарные комплексы (с датчиками первого поколения) уже действуют во многих регионах России.
- Срок гарантии комплекса - 1 год

НПП "СИМИКОН"

Россия, 194044, Санкт-Петербург, ул. Менделеевская, д.8

Тел: +7 (812) 295-0009, факс: (812) 324-6151, E-mail: mail@simicon.com



SIMICON

WWW.SIMICON.COM